

SÁCH HƯỚNG DẪN SỬ DỤNG
XE MÁY ĐIỆN PIN VÀ TRẠM ĐỔI PIN

SELEX MOTORS

HỆ SINH THÁI TOÀN DIỆN VÀ TỐI ƯU CHO XE MÁY ĐIỆN

1.GIỚI THIỆU

1.1 Thông điệp từ SELEX

Kính gửi quý khách hàng!

Cảm ơn Quý khách hàng đã lựa chọn sản phẩm của Selex Motors. Chúng tôi trân trọng sự ủng hộ của Quý khách hàng và cam kết luôn mang tới sản phẩm và dịch vụ tốt nhất.

Hướng dẫn sử dụng này giúp cho Quý khách hàng có cái nhìn tổng quan về thiết kế và công nghệ ưu việt được trang bị trên xe, cách sử dụng xe an toàn tối ưu và tiết kiệm. Chúng tôi cũng đưa ra những quy tắc vận hành và lái xe an toàn để khách hàng luôn luôn yên tâm khi sử dụng xe. Đồng thời chúng tôi cung cấp hướng dẫn bảo dưỡng sửa chữa đảm bảo phương tiện của Quý khách hàng luôn trong điều kiện tốt nhất.

Xin hãy đọc kỹ bản hướng dẫn này để nắm rõ về thông tin bảo hành, bảo dưỡng, hiệu suất và đặc điểm của xe, phát huy những lợi thế kỹ thuật của xe điện Selex, đảm bảo lái xe an toàn trong mọi tình huống.
Xe điện Selex hân hạnh được là người bạn đồng hành tin cậy của Quý khách hàng trên mọi nẻo đường.

1.2 Hướng dẫn sử dụng tài liệu

Hãy xem mục lục để xác định phần nội dung nào bạn muốn tìm.
Trong tài liệu có một số nội dung được đặc biệt nhấn mạnh mà bạn cần chú ý:

NGUY HIỂM!: Chỉ ra những điểm có thể gây thương tích cho bạn hoặc người khác.
CẢNH BÁO: Chỉ ra những điểm có thể gây hỏng hóc cho xe điện của bạn.
CHÚ Ý: Chỉ rõ những thao tác đặc biệt cần phải tuân thủ để tránh hư hỏng cho xe hoặc tài sản khác

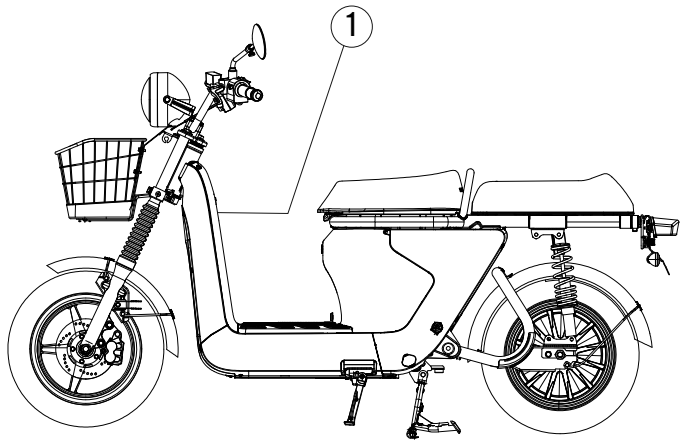
⚠ CẢNH BÁO

Vui lòng đọc kỹ toàn bộ tài liệu này trước khi vận hành xe.
Đừng thử vận hành xe cho đến khi bạn đã có đầy đủ kiến thức về hệ thống điều khiển, các tính năng vận hành của chiếc xe.
Kiểm tra xe thường xuyên, thực hiện bảo trì phù hợp cùng với kỹ năng lái xe tốt giúp bạn sử dụng xe một cách an toàn, tin cậy.
Việc bỏ qua một số nội dung trong tài liệu này có thể khiến bạn mất quyền bảo hành.

1.3 Thông tin quan trọng trên tem nhãn

VỊ TRÍ CÁC NHÃN MÁC QUAN TRỌNG

Đọc và hiểu tất cả các tem, nhãn mác trên xe. Những nhãn mác này chứa các thông tin quan trọng để bạn vận hành xe an toàn và đúng cách. Không được bóc bất kỳ một nhãn mác nào trên xe. Nếu những nhãn mác này khó đọc hoặc bị bong ra hãy đến Trung tâm chăm sóc khách hàng Selex để được hỗ trợ.



1. TEM XUẤT XỨ XE

SELEX

XE MÁY ĐIỆN THÔNG MINH SELEX

Cơ sở sản xuất: **Công ty Cổ phần Phương tiện điện Thông minh Selex**
Trụ sở chính: Nhà B26, BT6, KĐT Văn Quán, Phường Văn Quán, Quận Hà Đông, Thành Phố Hà Nội
Nhà máy sản xuất: Dốc Vân, Xã Yên Viên, Huyện Gia Lâm, Thành Phố Hà Nội
Số khung: Xem chỉ dẫn trong sách hướng dẫn sử dụng
Điện áp và công suất danh định: 60V-1500W
Khối lượng cơ bản: 111Kg
Nhãn hiệu: Selex Camel
Số loại: S2
Chứng nhận chất lượng số: 0184/VAQ06-01/22-00
Năm sản xuất:

2.TỔNG QUAN VỀ XE MÁY ĐIỆN, PIN VÀ TRẠM ĐỔI PIN

2.1 THÔNG SỐ KỸ THUẬT XE

2.1.1 BẢNG THÔNG SỐ KỸ THUẬT CỦA XE MÁY ĐIỆN

THÔNG SỐ KỸ THUẬT XE*

SELEX CAMEL

**Thông tin kỹ thuật mang tính tham khảo và một số thông số có thể được thay đổi và cập nhật định kỳ, liên hệ với công ty để có thông tin mới nhất.*



Tìm hiểu thêm

Selex Blue | Grass Green | Carmine Red | BumbleBee Yellow | Selex Gray

HIỆU NĂNG VÀ TIÊU CHUẨN	
Quãng đường tối đa (với 3 pin)	150km**
Tốc độ tối đa	70km/h
Hỗ trợ đổi pin/tự sạc	Cả hai
Loại pin	Lithium-ion, pack pin do Selex Motors sản xuất
Công suất danh định	1500w
Công suất tối đa	3000w
Loại động cơ	Động cơ hub
Mô-men xoắn tối đa	100 Nm
Thời gian tăng tốc (0 lên 40km/h)	7,5s
Trọng tải tối đa	225kg
Khả năng leo dốc	14 độ
Tiêu chuẩn chống nước	Ngập nước 1m, 30 phút vẫn hoạt động bình thường
Quy chuẩn, tiêu chuẩn chất lượng	QCVN 14:2015/BGTVT, ISO 16750, UN 33.8

***Điều kiện: 1 người 70kg, tốc độ 30 km/h.*

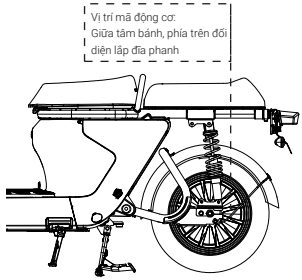
KÍCH THƯỚC VÀ KHỐI LƯỢNG	
Dài x Rộng x Cao	2030 x 770 x 1080 (mm)
Chiều dài cơ sở	1450mm
Khoảng sáng gầm	130mm
Chiều cao yên trước	750mm
Kích thước bánh trước (sau)	Trước: 90/90-12 Sau: 120/70-12
Giảm xóc trước	Giảm xóc thủy lực kiểu ống lồng
Giảm xóc sau	Giảm xóc đôi
Phanh trước & sau	Phanh đĩa đơn thủy lực
Dung tích cốp	11 lít (vừa mũ bảo hiểm nửa đầu)
Khối lượng xe khi không có pin	87kg
Khối lượng xe với 03 pin	111kg

TÍNH NĂNG THÔNG MINH VÀ PHỤ KIỆN	
☑ Kết nối và quản lý qua điện thoại	☑ Chế độ dừng xe an toàn
☑ Cổng sạc USB	☑ Số lùi
☑ Định vị GPS	☑ Yên sau có thể tháo rời
☑ Kết nối 4G	☑ Lắp đặt dễ dàng các thùng hàng
	☑ Sạc pin kèm theo

2.1.2 MÃ SỐ NHẬN DẠNG PHƯƠNG TIỆN CỦA XE MÁY ĐIỆN

MÃ SỐ NHẬN DẠNG PHƯƠNG TIỆN

Hãy ghi chép lại và cất cẩn thận các mã số nhận dạng phương tiện quan trọng. Các mã này đặc biệt hữu ích khi bạn cần đặt phụ tùng ở Trung tâm chăm sóc khách hàng của Selex hoặc các Đại lý ủy quyền của Selex.

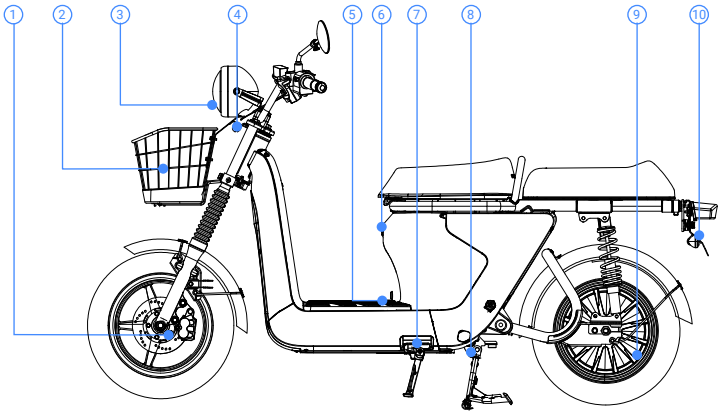




Vị trí mã số khung xe

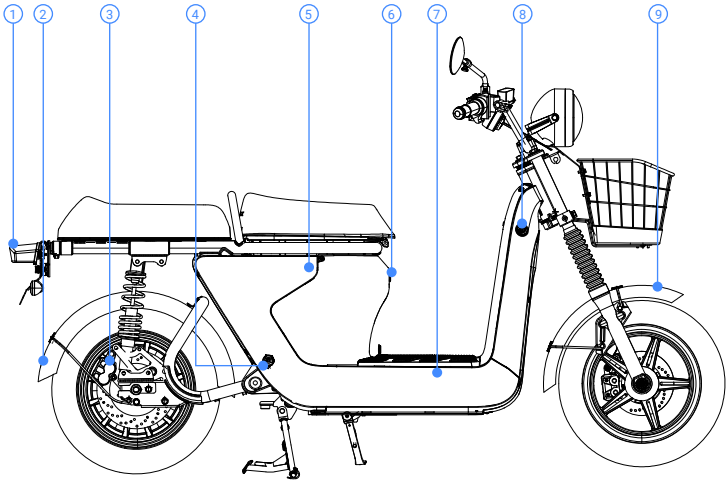
2.2 KẾT CẤU VÀ CHỨC NĂNG ĐIỀU KHIỂN CỦA THIẾT BỊ TRÊN XE

2.2.1.GÓC NHÌN BÊN TRÁI



1. Cụm phanh trước
2. Giỏ xe
3. Đèn pha
4. Đèn xi - nhan trước
5. Khóa sàn để chân (khóa sàn hộp pin trước)
6. Cổng sạc pin trên xe
7. Chân chống cạnh
8. Chân chống chính
9. Động cơ
10. Đèn xi - nhan sau

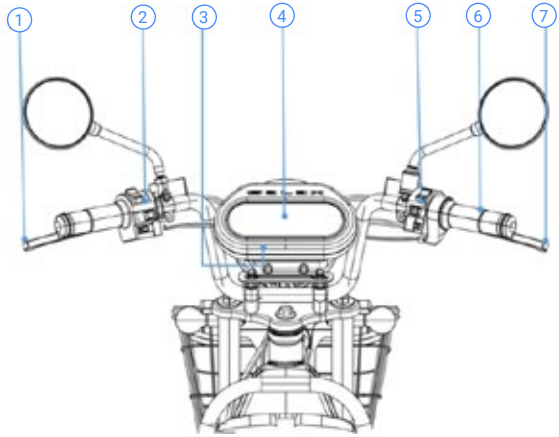
2.2.2.GÓC NHÌN BÊN PHẢI



1. Cụm đèn hậu, đèn chiếu biển
2. Chắn bùn bánh sau
3. Cụm phanh sau
4. Thanh để chân
5. Hộp đựng pin phía sau
6. Khóa cốp yên
7. Hộp đựng pin phía trước
8. Ổ khóa chính
9. Chắn bùn bánh trước

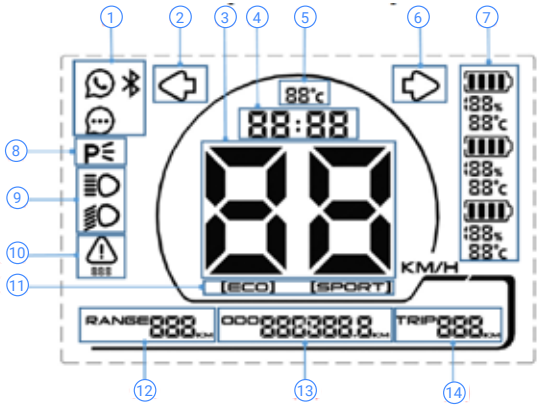
2.2 KẾT CẤU VÀ CHỨC NĂNG ĐIỀU KHIỂN CỦA THIẾT BỊ TRÊN XE

2.2.3.GÓC NHÌN TỪ VỊ TRÍ NGƯỜI LÁI



1. Tay phanh trái (phanh sau)
2. Cụm công tắc bên trái
3. Cổng sạc điện thoại
4. Màn hình
5. Cụm công tắc bên phải
6. Tay ga
7. Tay phanh phải (phanh trước)

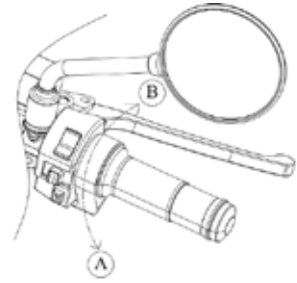
2.2.4.ĐỒNG HỒ CHỨC NĂNG



1. Kết nối điện thoại
2-6. Đèn báo xinhan trái – phải
3. Đồng hồ tốc độ
4. Đồng hồ thời gian
5. Nhiệt độ động cơ
7. Thông tin pin
8. Đèn báo trạng thái parking
9. Đèn chiếu xa, chiếu gần
10. Mã lỗi
11. Hiện thị chế độ vận hành ECO, SPORT
12. Số km còn đi được
13. Số km đã đi được
14. Quãng đường đã di chuyển trong lần hành hiện tại (Được xóa sau mỗi lần tắt chìa khóa)

2.2.5.TAY GA

- Vặn ga theo chiều (A) để tăng tốc độ di chuyển của xe.
- Vặn tay ga điện theo chiều (B) để giảm tốc độ di chuyển.
- Khi xe đang chạy và tay ga điện được thả về trạng thái ban đầu, động cơ sẽ không tiêu thụ năng lượng, lúc đó xe sẽ tiếp tục chạy do quán tính.



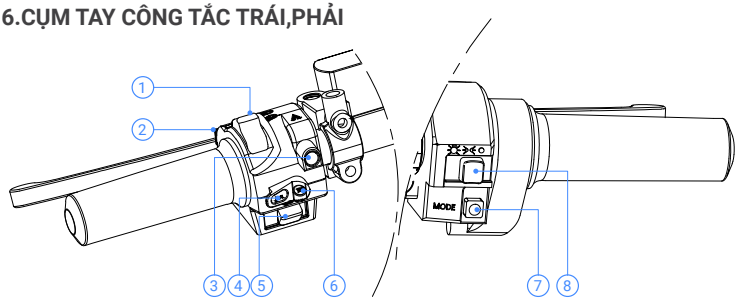
2.2 KẾT CẤU VÀ CHỨC NĂNG ĐIỀU KHIỂN CỦA THIẾT BỊ TRÊN XE

DIỄN GIẢI CÁC CHỨC NĂNG HIỂN THỊ TRÊN MẶT ĐỒNG HỒ

1. Thông tin kết nối điện thoại: Hiển thị các thông tin khi kết nối xe với app điện thoại (bluetooth, báo cuộc gọi, tin nhắn).
2. Xi nhan trái: Đèn chỉ thị rẽ trái "nhấp nháy khi xi nhan được bật".
3. Hiển thị tốc độ xe: Hiển thị tốc độ hiện tại của xe (km/h).
4. Đồng hồ: Hiển thị thời gian thực tế trên xe (giờ : phút).
5. Nhiệt độ động cơ: Hiển thị nhiệt độ của động cơ trong quá trình hoạt động.
6. Xi nhan phải: Đèn chỉ thị rẽ phải "nhấp nháy khi xi nhan được bật".
7. Thông tin pin:
- Dung lượng: hiển thị dung lượng còn lại trên mỗi pin (hiển thị theo vạch và %).
- Nhiệt độ pin: hiển thị nhiệt độ mỗi pin theo độ C.
- Chỉ hiển thị thông tin các pin được kết nối trên xe; nếu không có pin, vùng thông tin đó sẽ bị xóa.

8. Chỉ thị chế độ Parking: Khi khởi động, xe sẽ vào chế độ Parking. Để di chuyển, cần thoát chế độ parking bằng nhấn giữ nút P trong vòng 3 giây.
9. Chỉ thị trạng thái đèn chiếu xa, gần:
10. Trạng thái lỗi: Hiển thị khi phát hiện lỗi trên xe, hiện kèm mã số lỗi.
11. ECO/SPORT: ECO là chế độ đi tiết kiệm năng lượng, ở chế độ này xe sẽ bị giới hạn khả năng tăng tốc và vận tốc. **SPORT** là chế độ thể thao, ở chế độ này xe sẽ phát huy được hết khả năng tăng tốc và vận tốc.
12. RANGE: Số Km còn lại có thể đi được ứng với dung lượng còn lại của Pin.
13. ODO: Quãng đường đã đi trong toàn bộ quá trình sử dụng xe.
14. TRIP: Quãng đường đã đi sau mỗi lần bật lại khóa xe.

6.CỤM TAY CÔNG TẮC TRÁI,PHẢI



1. Công tắc đèn chiếu xa, gần
2. Công tắc đèn passing
3. Công tắc đèn ưu tiên
4. Công tắc còi
5. Công tắc chuyển hướng xi nhan
6. Chế độ Parking
7. Công tắc chế độ lái
8. Công tắc đèn chiếu sáng

2.2 KẾT CẤU VÀ CHỨC NĂNG ĐIỀU KHIỂN CỦA THIẾT BỊ TRÊN XE

1. CÔNG TẮC ĐÈN CHIẾU XA, GẦN

Công tắc có thể lựa chọn ở 2 vị trí:

	Bật đèn chiếu Xa	Đèn chiếu xa được bật sáng. Chỉ thị đèn chiếu xa trên màn hình được bật sáng.
	Bật đèn chiếu Gần	Đèn chiếu gần được bật sáng.

2. CÔNG TẮC ĐÈN PASSING

	Ấn nhả công tắc đèn passing	Bật đèn trước, người dùng chỉ cần nháy công tắc PASSING để nháy đèn chiếu xa xin vượt cho xe. Chỉ có thể sử dụng khi đèn chiếu sáng ở phía trước đang ở trạng thái "Đèn chiếu gần".

3. CÔNG TẮC ĐÈN ƯU TIÊN

	Bật đèn ưu tiên	Đèn ưu tiên được bật sáng, đồng thời xi nhan phía trước, sau nhấp nháy.

4. CÔNG TẮC CÒI

	Vì xe máy điện hoạt động khá yên tĩnh, do vậy cần chú ý quan sát và sử dụng còi khi cần thiết.

5. CÔNG TẮC CHUYỂN HƯỚNG XI NHAN

	Bật đèn xi nhan trái	Khi gạt công tắc sang trái, xe đồng thời nhấp nháy đèn xi nhan trái trước, đèn xi nhan trái sau và chỉ thị đèn xi nhan trái trên màn hình.
Vị trí giữa	Tắt đèn xi nhan	Khi nhấn vào vị trí giữa của công tắc, xe tắt tất cả đèn xi nhan và đèn chỉ thị xi nhan trên màn hình.
	Bật đèn xi nhan phải	Khi gạt công tắc sang phải, xe đồng thời nhấp nháy đèn xi nhan phải trước, đèn xi nhan phải sau và chỉ thị đèn xi nhan phải trên màn hình.

2.2 KẾT CẤU VÀ CHỨC NĂNG ĐIỀU KHIỂN CỦA THIẾT BỊ TRÊN XE

6. CÔNG TẮC GIẢI PHÓNG ĐỘNG CƠ KHỎI TRẠNG THÁI DỪNG

	Mở khóa động cơ	Khi xe đang ở trong chế độ Parking, nhấn giữ công tắc khoảng 1s: Chỉ thị chế độ Parking trên màn hình sẽ tắt đi. Xe sẵn sàng ở chế độ lái.

7. CÔNG TẮC CHẾ ĐỘ LÁI

Bạn có thể chuyển giữa hai chế độ lái ECO và SPORT trong khi lái xe.

MODE	ECO	ECO là chế độ thích hợp khi bạn muốn tăng tốc nhẹ nhàng và tiết kiệm năng lượng một cách hiệu quả.
MODE	SPORT	SPORT là chế độ mạnh mẽ hơn sẽ giúp xe phát huy gia tốc tốt nhất, thích hợp trong các trường hợp muốn leo dốc hoặc tăng tốc độ.

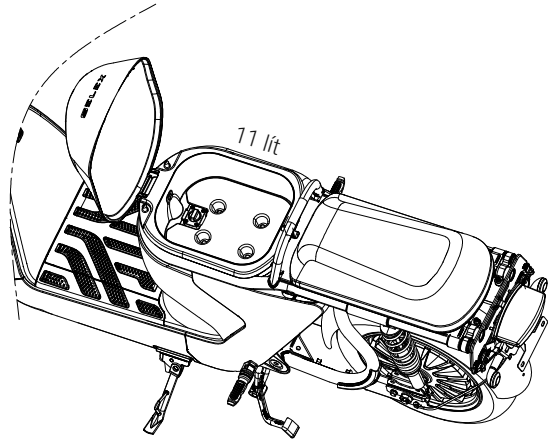
8. CÔNG TẮC ĐÈN CHIẾU SÁNG

	Tắt	Tắt đèn định vị và đèn trước.
	Bật đèn vị trí	Bật đèn vị trí.
	Bật đèn trước	Bật đèn trước, đèn định vị. Lúc này, trạng thái đèn trước phụ thuộc vào trạng thái công tắc đèn chiếu xa/chiếu gần.

2.2 KẾT CẤU VÀ CHỨC NĂNG ĐIỀU KHIỂN CỦA THIẾT BỊ TRÊN XE

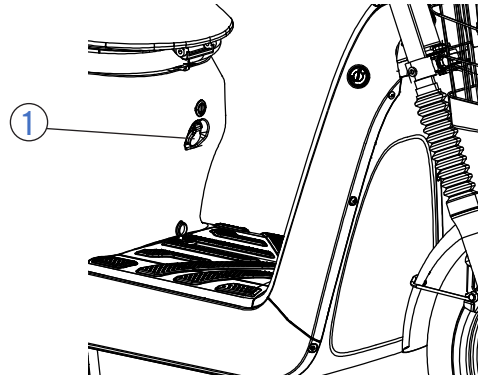
7. KHOANG CHỨA ĐỒ DƯỚI YÊN XE

- Khi để tài liệu trong khoang chứa đồ, phải bọc kín lại bằng các túi ni-lông để tránh bị ẩm ướt.
- Khi rửa xe, phải cẩn thận tránh nước lọt vào khoang chứa đồ.
- Không đặt các vật dụng có nhiệt độ cao, vật dụng ướt, vật sắc nhọn vào trong khoang chứa đồ.
- Khi để bộ sạc trong khoang chứa đồ cần gói bọc bộ sạc bằng vật liệu chống sốc tránh làm hư hại bộ sạc.



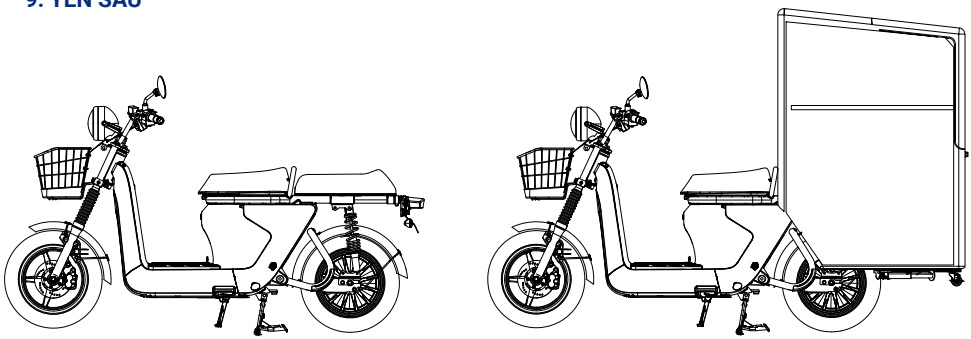
8. CỔNG SẠC

1. Cổng sạc đi kèm nắp đậy nhằm ngăn các vật thể lạ rơi vào gây sự cố điện không mong muốn cho hệ thống. Hãy đóng nắp đậy cổng sạc lại sau khi sử dụng.

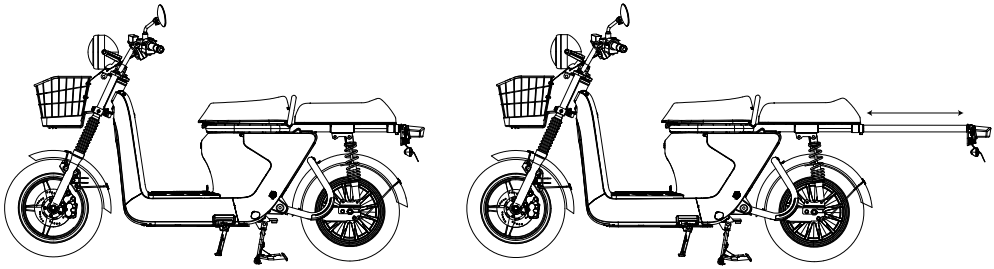


2.2 KẾT CẤU VÀ CHỨC NĂNG ĐIỀU KHIỂN CỦA THIẾT BỊ TRÊN XE

9. YÊN SAU



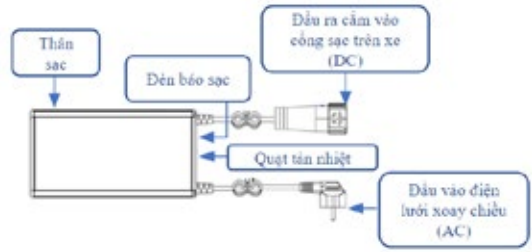
10. KHUNG XE MỞ RỘNG



- Khung xe có thể mở rộng thêm thích hợp để có thể chở thêm hàng hóa hoặc những đồ đạc cồng kềnh. Thao tác chuyển đổi mở rộng chỉ mất 60s để mở rộng khung xe hoặc ngược lại.

11. BỘ SẠC

Chú ý chỉ thị đèn báo sạc:
- Đang sạc (màu đỏ) sáng: Đang trong quá trình sạc.
- Đang sạc (màu đỏ) nhấp nháy: Sạc hoặc pin có sự cố.
- Đang chờ (màu xanh lá): Sạc chưa được kết nối vào xe.
- Pin đầy (màu xanh lá): Hoàn thành quá trình sạc.

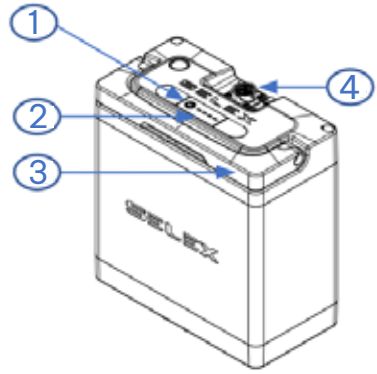


CẢNH BÁO!
Luôn sạc điện ở nơi thoáng mát và tránh xa các vật liệu dễ cháy. Không sạc xe dưới trời mưa.

2.3 TỔNG QUAN VỀ PIN SELEX

2.3.1 THÔNG SỐ KỸ THUẬT

Tham số	Giá trị
Loại pin	Lithium-ion
Điện áp	48-65V
Dung lượng	20AH
Dòng điện tối đa	30A
Chống nước	IP67
Kích thước	215x112x225(mm)
Khối lượng	7Kg



1. Nút bật tắt nguồn 2. Đèn báo pin
3. Tay xách 4. Cổng nguồn pin

2.3.2 KẾT CẤU VÀ CHỨC NĂNG

1. Công nghệ pin

- SELEX BATTERY PACK là thành phần pin được Selex tự nghiên cứu phát triển và sản xuất với mật độ năng lượng tối ưu, đảm bảo an toàn, thỏa mãn các quy chuẩn quốc gia, tiêu chuẩn kỹ thuật quốc tế về pin và ắc quy sử dụng cho mô tô, xe máy điện.

2. Đặc điểm nổi bật

- Công nghệ pin được cấp bằng sáng chế và thiết kế được bảo hộ bởi Cục Sở hữu trí tuệ Việt Nam, cho phép sử dụng và đổi pin linh hoạt từ 1-3 pin theo nhu cầu của khách hàng.
- Quãng đường di chuyển tối đa với 3 pack pin Lithium-ion của Selex lên tới 150km.
- Đổi pin dễ dàng tại các trạm đổi pin của Selex chỉ với "2 phút".
- Mật độ năng lượng gấp 3 lần so với ắc quy truyền thống.
- Khả năng tương thích với 70% xe máy điện trên thị trường.
- Tuổi thọ Pin Lithium-ion của Selex có tuổi thọ có thể lên tới 5 năm, bảo hành chính hãng 36 tháng.
- Thiết kế nhỏ gọn, tiện lợi.

3. Cấu tạo pin

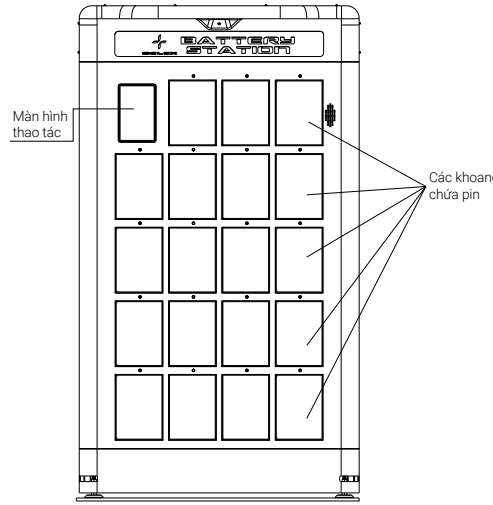
1. Cụm nắp trên
2. Cụm mạch BMS
3. Khối cell pin và cụm dây kết nối
4. Cụm nắp dưới
5. Cụm vỏ nhôm

2.4 TỔNG QUAN VỀ TRẠM ĐỔI PIN TỰ ĐỘNG

2.4.1 THÔNG SỐ KỸ THUẬT

1.Bảng thông số kỹ thuật

Tham số	Giá trị
Số khoang chứa pin	19
Số pin chứa được tối đa	18
Loại Pin	SELEX
Chế độ	Tự động hoàn toàn
Màn hình cảm ứng	Có
Nguồn điện	AC, 220V, 50Hz
Công suất	1kW
Chống nước	IP54
Kích thước	1006x510x1963(mm)
Khối lượng (chưa bao gồm pin)	225kg



2.4.2 KẾT CẤU VÀ CHỨC NĂNG

1. Công nghệ trạm đổi pin tự động

- Trạm đổi pin SELEX BSS là thiết bị lưu trữ, bảo vệ, quản lý và sạc pin của Selex được triển khai tại nhiều địa điểm trên cả nước, cung cấp giải pháp năng lượng cho các dòng xe điện hiện có trên thị trường dưới hình thức đổi pin.
- Giải pháp mang lại sự thuận tiện trong quá trình sử dụng, dễ dàng tiếp nhiên liệu cho các cuộc hành trình chỉ bằng 5 bước đơn giản mà không phải chờ đợi hàng giờ để sạc lại pin như những giải pháp truyền thống.

2. Đặc điểm nổi bật

- Được cấp bằng sáng chế và thiết kế được bảo hộ bởi Cục Sở hữu trí tuệ Việt Nam.
- Trạm đổi pin tự động đầu tiên do kỹ sư Việt Nam nghiên cứu và phát triển
- Đổi pin 24/24, thời gian đổi pin nhanh.
- Công suất tiêu thụ điện thấp, không cần phải có trạm điện áp riêng.
- Tính toán được mức độ sử dụng và linh hoạt được số lượng pin trong trạm.
- Hiện tại chỉ có Selex đang có dự án trạm đổi pin tại Việt Nam.

3. Đặc điểm nổi bật

1. Cụm mũ composite
2. Khoang pin
3. Chân tăng chỉnh
4. Cụm đáy
5. Cụm than trạm pin
6. Cụm cánh cửa sau

3. HƯỚNG DẪN SỬ DỤNG XE

3.1 HƯỚNG DẪN LÁI XE AN TOÀN

Khách hàng cần tuân thủ các hướng dẫn sau đây để đảm bảo an toàn cho bản thân, tăng hiệu suất sử dụng linh, phụ kiện của xe

1. Tuyệt đối không lái xe sau khi uống rượu bia hoặc sử dụng chất kích thích.
2. Người lái và người ngồi sau phải đội mũ bảo hiểm đã được kiểm định chất lượng .
3. Không sử dụng điện thoại, máy nghe nhạc khi đang lái xe.
4. Không tăng tốc đột ngột gây mất thăng bằng cho người ngồi trên xe.
5. Để phát huy tối đa hiệu quả phanh, nên bóp đồng thời cả hai phanh, không bóp phanh quá đột ngột, nên kết hợp việc bóp phanh và giảm từ từ tay ga.
6. Luôn tuân thủ các quy định an toàn của luật giao thông đường bộ, chú ý vận hành xe tùy theo tình trạng mặt đường và tình trạng giao thông.
7. Luôn chú ý tín hiệu từ các phương tiện giao thông khác, bật đèn xi nhan trước khi rẽ hoặc thay đổi làn đường, hãy chắc chắn rằng những người điều khiển xe khác có thể nhìn thấy bạn, đồng thời sử dụng còi xe khi cần thiết.
8. Luôn sử dụng đèn chiếu xa/chiếu gần khi vận hành xe trong điều kiện trời tối.
9. Lưu ý đỗ hoặc dừng xe bên bề mặt bằng phẳng và chắc chắn.
10. Nếu xảy ra hỏa hoạn với xe điện, hãy dập tắt đám cháy bằng bình cứu hỏa loại bột. Sau đó áp dụng các phương án chữa cháy bằng nước.
11. Kiểm tra xe trước khi vận hành để đảm bảo tình trạng xe và cảm giác lái xe tốt nhất.
12. Thường xuyên mang xe đến cửa hàng ủy quyền chính hãng để kiểm tra, bảo dưỡng định kỳ.
13. Không để áo mưa, hàng hóa cồng kềnh che khuất các đèn tín hiệu trên xe.
14. Kết cấu xe thiết kế cho một người lái và chở hàng, tuyệt đối không chở hàng hóa vượt quá tải trọng của xe.
15. Không trang bị thêm bất kỳ thiết bị điện nào lên xe trừ khi được sự cho phép của Selex.
16. Chỉ sử dụng bộ sạc được cung cấp kèm theo xe hoặc bộ sạc tương đương được cung cấp bởi Selex.
17. Động cơ được thiết kế kín, chống nước xâm nhập, tuy nhiên để đảm bảo an toàn tuổi thọ cho động cơ, hạn chế việc vận hành trong điều kiện nước ngập quá trục động cơ.

Khuyến cáo vận hành xe trong điều kiện thời tiết khắc nghiệt

1. Điều kiện thời tiết quá nóng: Vận hành xe trong điều kiện thời tiết quá nóng thường không ảnh hưởng đến hiệu năng của xe.
Chú ý: Lưu trữ xe dài hạn trong điều kiện nhiệt độ môi trường cao trên 40°C hoặc dưới ánh nắng trực tiếp có thể ảnh hưởng tới hiệu năng của pin.

2. Điều kiện thời tiết mưa bão: Vận hành xe trong điều kiện thời tiết mưa bão, ngập lụt không chỉ gây nguy hiểm cho người lái mà còn có thể gây hỏng hóc hệ thống điện trên xe. Tuyệt đối không vận hành xe trong điều kiện ngập nước quá trục càng sau.

3.2 HƯỚNG DẪN SỬ DỤNG XE

1. Kiểm tra trước khi vận hành xe ➡ **2. Lắp PIN lên xe** ➡ **3. Vận hành xe điện**

1. Kiểm tra trước khi vận hành xe

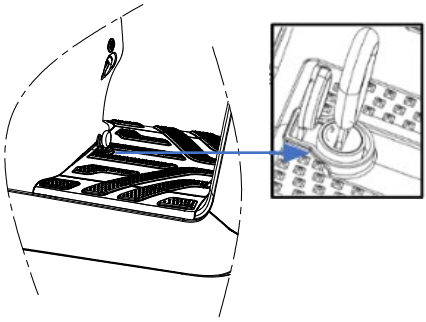
- Dung lượng pin: Đủ cho hành trình sắp tới của bạn.
- Hệ thống phanh: Bóp chặt tay phanh sau đó thử đẩy xe tiến hoặc lùi để kiểm tra hoạt động của phanh.
- Tay ga điện: Vặn tay ga đảm bảo trơn tru, tốc độ thay đổi tương ứng với độ mở ga.
- Lốp xe: Áp suất lốp theo quy định, không bị vật sắc nhọn đâm thủng.
- Hệ thống điện: Kiểm tra chức năng hoạt động của hệ thống đèn trước, đèn xi nhan, còi, hệ thống đèn hậu, đồng hồ.

2. Lắp pin lên xe

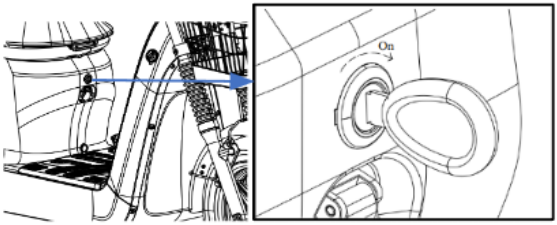
- **Kiểm tra pin :**

- Pin không có chỗ nào móp méo, nứt vỡ có thể nhìn thấy bằng mắt thường.
- Pin phải đầy đủ phụ kiện, đúng chủng loại của hãng.

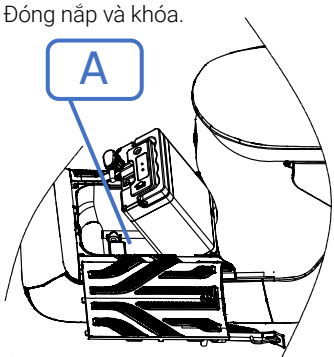
Mở khóa cốp pin trước:
- Xoay chìa khóa theo chiều kim đồng hồ sang vị trí bên phải để mở cốp pin trước.



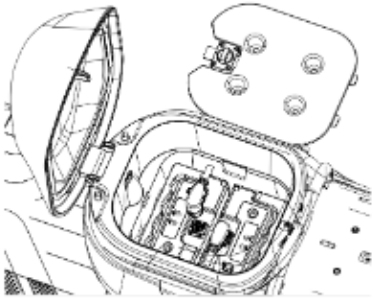
Mở yên xe: Xoay theo chiều kim đồng hồ sang vị trí bên phải để mở yên xe.



Lắp pin vào vị trí A:
- Đưa pin vào khoang "A" và kết nối giắc nguồn của xe với pin.
- Đóng nắp và khóa.

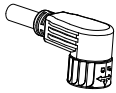


Lắp pin vào vị trí khoang pin dưới cốp xe
- Tháo nắp đậy khoang pin.
- Đưa pin vào cốp yên và kết nối giắc nguồn của xe với pin.
- Đóng nắp và khóa.

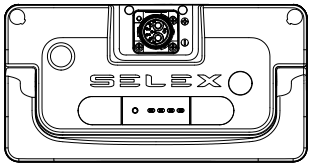


3.2 HƯỚNG DẪN SỬ DỤNG XE

Cách tháo, lắp giắc nguồn của xe vào giắc nguồn pin:
- Lắp: Kết nối các vị trí A, B, C ở giắc nguồn xe với vị trí 1, 2, 3 ở cổng nguồn pin.
- Tháo: Xoay lấy theo hướng mở khóa.



Giắc nguồn xe



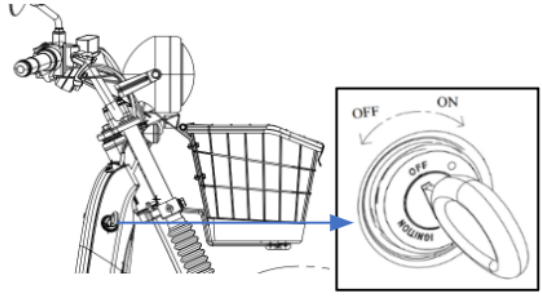
Cổng nguồn pin

3. Vận hành xe điện

★ **Mở khóa hệ thống điện**

• **Bật nguồn:** Cắm chìa khóa vào ổ vặn theo chiều kim đồng hồ đến vị trí " o " bật nguồn, khi đó sẽ không thể tháo chìa khóa ra khỏi xe.

• **Tắt nguồn:** Vặn ngược chiều kim đồng hồ đến vị trí OFF, tắt nguồn và khi đó có thể rút chìa khóa ra.

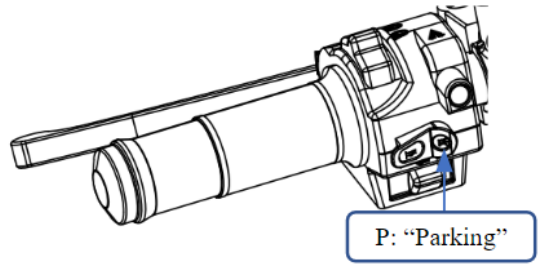


➢ **Di chuyển**

Nhấn giữ nút "P" 1s để thoát chế độ Parking.
Từ từ vặn tay ga điện để di chuyển.

➢ **Phanh**

Bóp rà tay phanh và gia tăng lực bóp để giảm tốc độ hoặc dừng xe.
Tay phanh phải: Phanh trước.
Tay phanh trái: Phanh sau.
Khi bóp phanh, nên thả tay ga điện về vị trí ban đầu.

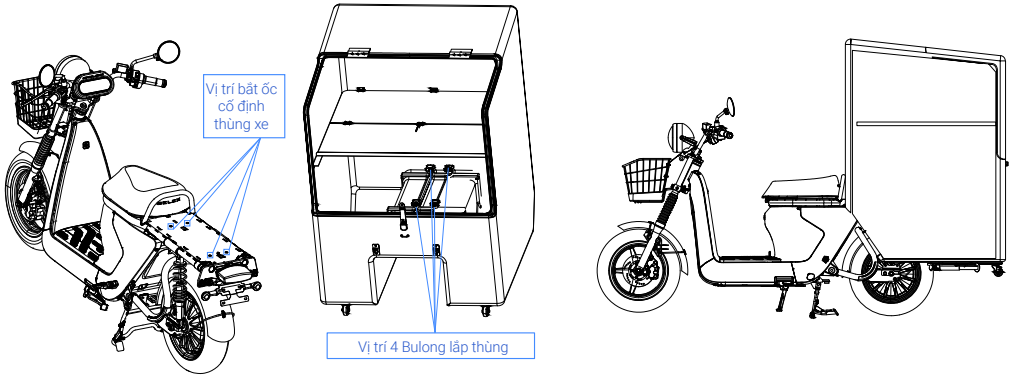


➢ **Dừng xe**

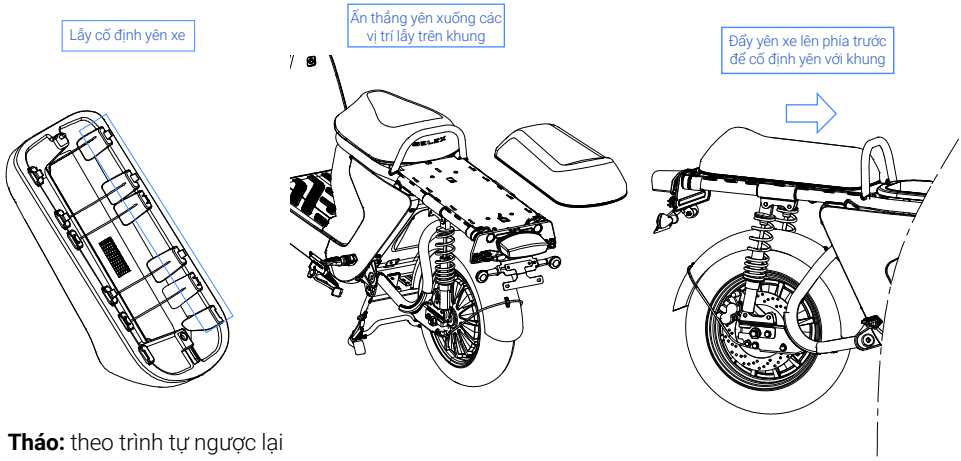
Nhả tay ga, rà phanh đến khi xe dừng hẳn. Tắt khóa điện về vị trí OFF và rút chìa khóa khỏi ổ khóa.

3.3 HƯỚNG DẪN SỬ DỤNG CÁC THIẾT BỊ CƠ BẢN

Hướng dẫn lắp thùng xe

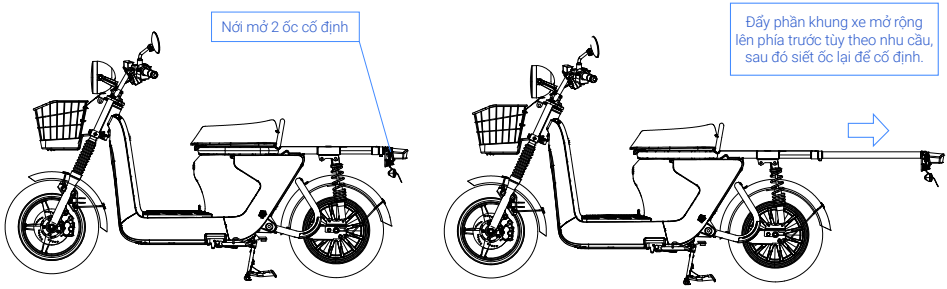


Lắp đệm yên sau: Lắp các lẫy trên đệm yên sau vào khung xe để cố định đệm yên sau



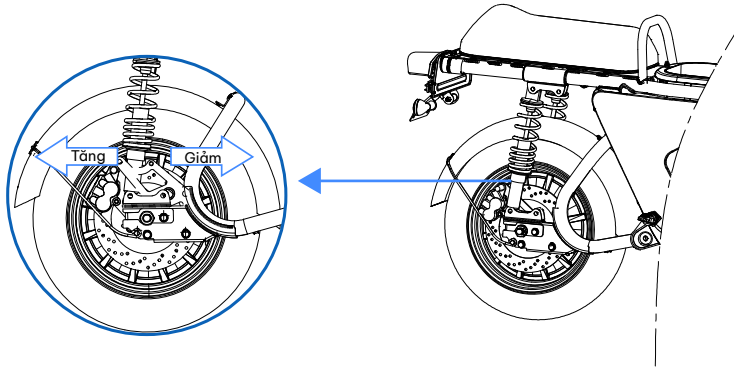
Tháo: theo trình tự ngược lại

Điều chỉnh khung xe mở rộng



3.3 HƯỚNG DẪN SỬ DỤNG CÁC THIẾT BỊ CƠ BẢN

Điều chỉnh giảm xóc: Xoay theo chiều mũi tên để điều chỉnh độ cứng của giảm xóc theo điều kiện sử dụng



3.4 HƯỚNG DẪN SỬ DỤNG TRẠM ĐỔI PIN TỰ ĐỘNG

Lưu ý: Để thực hiện đổi pin trên trạm đổi pin tự động của Selex, quý khách cần có tài khoản selex đã đăng ký gói dịch vụ đổi pin. Nếu quý khách chưa có tài khoản Selex, vui lòng tải ứng dụng Selex theo bước dưới đây. Đối với tài khoản đối tác Selex, vui lòng liên hệ với đội ngũ hỗ trợ để được tạo tài khoản và hướng dẫn.

Bước 1: Tải ứng dụng

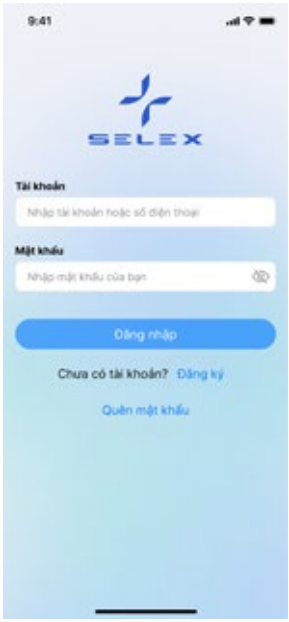
Tìm kiếm "Selex" trên App Store với hệ điều hành IOS hoặc Google Play với hệ điều hành Android. Hoặc quét mã QR tương ứng dưới đây để tải ứng dụng về máy:

iOS

Android

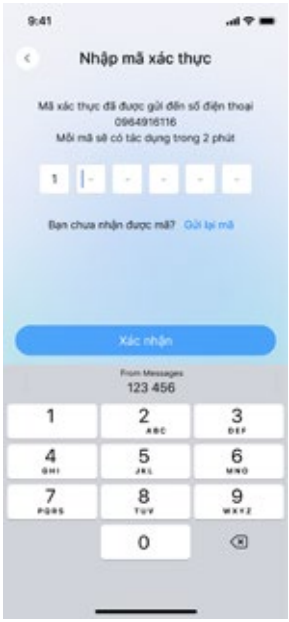
3.4 HƯỚNG DẪN SỬ DỤNG TRẠM ĐỔI PIN TỰ ĐỘNG

Bước 2: Tiến hành đăng ký

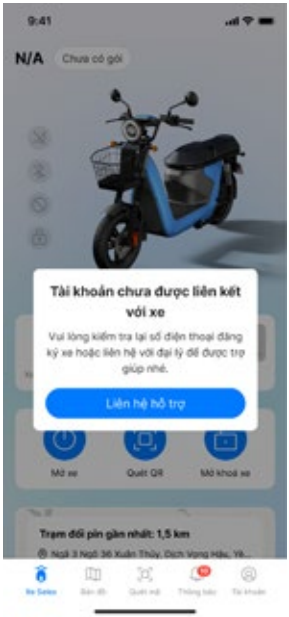












3.4 HƯỚNG DẪN SỬ DỤNG TRẠM ĐỔI PIN TỰ ĐỘNG

Đổi pin tại trạm đổi pin tự động Quý khách làm theo các bước sau để đổi pin tự động tại trạm:

Bước 1: Tháo pin khỏi xe

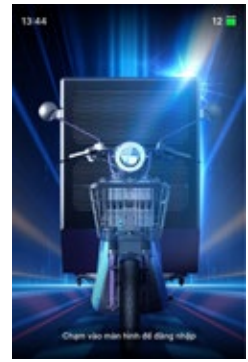
Tắt khóa điện, rút giắc kết nối nguồn của xe, tháo pin khỏi xe (Hướng dẫn tháo pin ra khỏi xe)

Bước 2: Đăng nhập tài khoản trên màn hình trạm đổi pin

Cách 1: Đăng nhập trực tiếp bằng tài khoản Selex

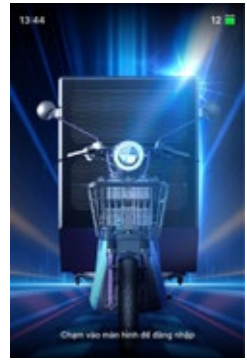
- B1: Chạm vào một vị trí bất kỳ để vào màn hình đăng nhập của trạm
- B2: Chọn "Đăng nhập bằng tài khoản Selex"
- B3: Quý khách lần lượt nhập tên tài khoản và mật khẩu đã đăng ký với Selex
- B4: Nhấn nút "Đăng nhập"



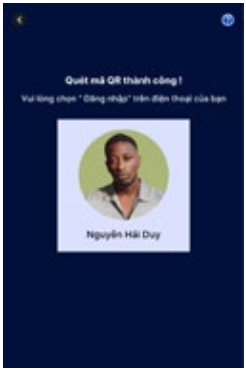


Cách 2: Đăng nhập bằng mã QR

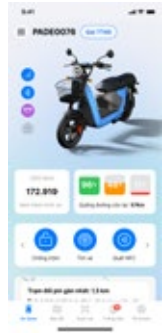
- B1: Chạm vào một vị trí bất kỳ để vào màn hình đăng nhập của trạm
- B2: Mở ứng dụng Selex trên điện thoại. Trên thanh chức năng chính, Quý khách chọn "Quét mã"
- B3: Quý khách đưa camera sao cho hình ảnh mã QR trên màn hình trạm đổi pin khớp với vị trí quét trên điện thoại.
- B4: Khi điện thoại đã phát hiện được mã QR, sẽ hiện giao diện xác thực. Tại đây Quý khách chọn "Đăng nhập" Màn hình trạm đổi pin hiện giao diện màn hình chính (Đã đăng nhập thành công).















3.4 HƯỚNG DẪN SỬ DỤNG TRẠM ĐỔI PIN TỰ ĐỘNG

Bước 3: Tiến hành đổi pin

• Trên màn hình chính, chọn vào "Bắt đầu đổi pin"
• Hệ thống sẽ mở ra 1 khoang trống và hiện trên màn hình vị trí của khoang trống đó. Quý khách tiến hành đặt pin cần đổi vào khoang trống đó và tiến hành đóng cửa khoang.
• Hệ thống sẽ kiểm tra pin cần đổi. Nếu phù hợp với điều kiện, hệ thống sẽ mở cửa khoang để trả lại pin mới, đồng thời thông báo trên màn hình vị trí khoang đó.
• Sau khi Quý khách lấy pin ra, hệ thống sẽ hiện màn hình kết quả đổi pin.Tại đây Quý khách có thể:
  ⋆ Chọn " Đăng xuất" để kết thúc quá trình đổi pin nếu không muốn đổi thêm pin
  ⋆ Tiến hành cho pin cần đổi tiếp theo vào vị trí khoang đang mở và đóng cửa khoang để hệ thống tiến hành đổi thêm pin.









Bước 4: Gắn pin vào xe

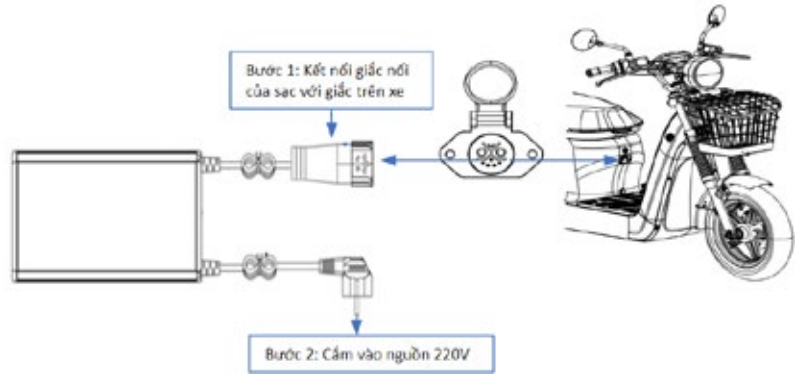
Tham khảo ở phần hướng dẫn sử dụng xe mục 3.2

3.5 HƯỚNG DẪN SẠC PIN

⚠ CẢNH BÁO!

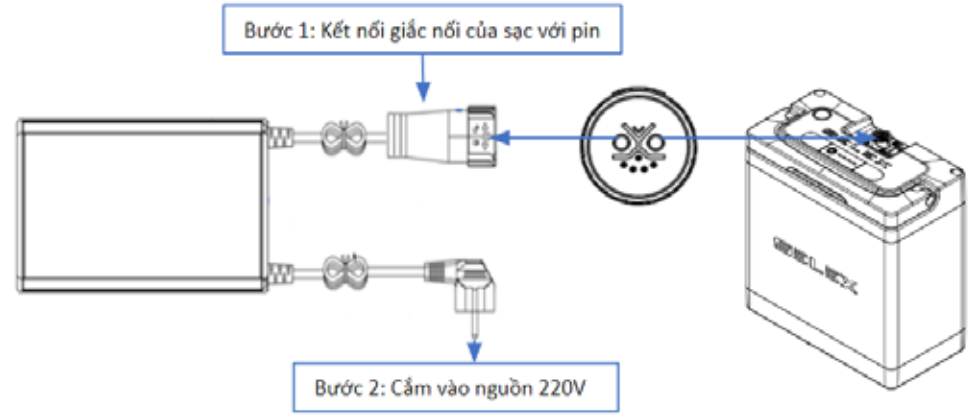
Bộ sạc được thiết kế sử dụng trong nhà, luôn sạc điện ở nơi thoáng mát và tránh xa các vật liệu dễ cháy. Chỉ sử dụng bộ sạc được cung cấp bởi Selex. Sử dụng sai bộ sạc có thể gây hỏng hóc hệ thống điện trên xe và sự cố cháy nổ không mong muốn.

Sạc pin trực tiếp trên xe



3.5 HƯỚNG DẪN SẠC PIN

Sạc trực tiếp trên pin



CHÚ Ý:

- Cắm đầu sạc vào xe trước, sau đó cắm phích nguồn vào ổ điện. Cắm sạc dứt khoát để tránh việc kết nối bị chập chờn. Trong trường hợp kết nối bị chập chờn, hãy rút sạc và cắm trở lại để đảm bảo kết nối ổn định.
- Khi tháo rút giắc với nguồn 220V trước rồi rút giắc sạc trên xe.
- Nếu sạc trong thời gian dài, quá thời gian quy định thì sạc sẽ tự ngắt khi PIN đủ dung lượng.
- Khuyến cáo hạn chế sạc qua đêm.

- Bộ sạc 60v (Max 67,2v) 10A tiêu thụ công suất điện tối đa khoảng 800W từ nguồn điện AC 220V/50Hz
- Nhiệt độ tối đa trong pin Lithium-ion trong khi sạc là 55ºC. Nếu nhiệt độ bên trong pin vượt ngưỡng đó, pin sẽ từ chối sạc cho đến khi nhiệt độ được hạ xuống. Nhiệt độ bên trong pin Lithium-ion có thể lên đến 70ºC sau khi hoạt động.
- Pin Lithium-ion từ chối sạc là một tính năng tự bảo vệ của pin nhằm kéo dài tuổi thọ. Sạc ở nhiệt độ cao sẽ làm giảm tuổi thọ của pin.
- Pin Lithium-ion sẽ hoạt động tốt nhất khi ở dải nhiệt độ 10ºC đến 45ºC. Không nên sạc khi nhiệt độ pin lớn hơn 45ºC, sau khi sử dụng xe nên đợi khoảng một giờ đồng hồ để nhiệt độ bên trong pin giảm giúp tăng tuổi thọ của pin.
- Thời gian sạc khoảng từ 2-3 giờ tùy bộ sạc.
- Bộ sạc sẽ tự ngắt khi dung lượng pin đạt >90%.
- Tuổi thọ pin tính theo chu kỳ sạc xả. Sau 2000 chu kỳ sạc xả, dung lượng còn lại >70%.
- Dung lượng pin giảm theo chu kỳ sạc xả và theo năm. Theo chu kỳ xả dung lượng còn 70% sau 2000 chu kỳ, theo năm dung lượng giảm 1.5%/năm.

CHÚ Ý: - Duy trì dung lượng ở mức từ 20% đến 80% sẽ tốt hơn cho tuổi thọ của pin Lithium-ion.
- Mạch bảo vệ trong pin sẽ tự ngắt khi dung lượng pin còn dưới 10% .
- Khi để xe lâu ngày không dùng, dung lượng tối thiểu còn lại nên >30%.

4. BẢO DƯỠNG ĐỊNH KỲ

4.1 CHÍNH SÁCH BẢO DƯỠNG ĐỊNH KỲ

1. Thời hạn chương trình

Chương trình bảo dưỡng định kỳ miễn phí của xe máy điện bao gồm chi phí công lao động và phụ tùng thay thế là dầu phanh, không bao gồm các phụ tùng hao mòn như lốp, má phanh trong 3 năm hoặc 30.000km tính từ ngày được ghi trên hóa đơn bán lẻ do các điểm bán hàng trực tiếp của Selex hoặc do các đại lý ủy quyền xuất cho khách hàng tùy điều kiện nào đến trước.

Để nhận được chương trình bảo dưỡng định kỳ miễn phí, khách hàng mang xe vào làm dịch vụ trong thời gian không muộn hơn 10 ngày hoặc số ki lô mét ± 1.000km được ghi trên phiếu bảo dưỡng định kỳ miễn phí tùy điều kiện nào đến trước (điều kiện này áp dụng cho cả lần bảo dưỡng định kỳ miễn phí 36 tháng/30.000 km)

Lần / Mốc bảo dưỡng	1	2	3	4	5	6	7
Tháng	1	6	12	18	24	30	36
KM	1000	5000	10000	15000	20000	25000	30000

2. Phạm vi áp dụng

- Áp dụng đối với xe máy điện do Selex sản xuất và phân phối trực tiếp hoặc thông qua các Đại lý ủy quyền trên toàn quốc.
- Các công việc bảo dưỡng định kỳ miễn phí được ghi trên phiếu bảo dưỡng định kỳ phải được thực hiện tại các đại lý ủy quyền của Selex

3. Điều kiện sử dụng khuyến mại đối với khách hàng

- Khách hàng cần xuất trình Sách hướng dẫn sử dụng và Sổ bảo hành khi tới làm bảo dưỡng tại Trung tâm chăm sóc khách hàng hoặc các đại lý ủy quyền của Selex để nhận được dịch vụ bảo dưỡng định kỳ miễn phí .
- Sách hướng dẫn sử dụng và Sổ bảo hành hợp lệ phải có dấu treo của công ty Selex, chữ ký, dấu của đại lý ủy quyền bán xe, chữ ký khách hàng và thông tin xe
- Sách hướng dẫn sử dụng và Sổ bảo hành cần còn nguyên vẹn, không bị tẩy xóa, rách, nhòe, không rõ chữ và thông tin phải trùng khớp với thông tin xe
- Những phiếu bảo dưỡng định kỳ miễn phí chưa được sử dụng nhưng quá hạn về thời gian hoặc số ki lô mét như quy định trên sẽ không còn giá trị
- Phiếu bảo dưỡng định kỳ miễn phí không có giá trị quy đổi thành tiền mặt hoặc bất cứ hiện vật khác (ví dụ: phụ tùng, quà tặng, ...)

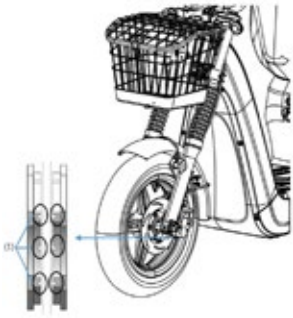
4.2 LỊCH TRÌNH BẢO DƯỠNG

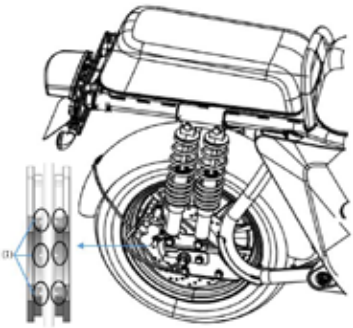
KT: Kiểm tra TT: Thay thế BT: Bôi trơn ĐC: Điều chỉnh

TT	Mục bảo dưỡng	Quãng đường xe chạy hoặc thời gian sửa dụng						
		1.000	5.000	10.000	15.000	20.000	25.000	30.000
		1	6	12	16	18	24	30
1	Đèn chiếu sáng phía trước	KT	KT	KT	KT	KT	KT	KT
2	Đèn xi nhan phía trước	KT	KT	KT	KT	KT	KT	KT
3	Đèn xi nhan phía sau	KT	KT	KT	KT	KT	KT	KT
4	Đèn hậu	KT	KT	KT	KT	KT	KT	KT
5	HMI (Hiển thị đồng hồ)	KT	KT	KT	KT	KT	KT	KT
6	Còi	KT	KT	KT	KT	KT	KT	KT
7	Động cơ + Bộ điều khiển	KT	KT	KT	KT	KT	KT	KT
8	PMU (Bộ quản lý nguồn)	KT	KT	KT	KT	KT	KT	KT
9	Tay nắm/ tay ga	KT	KT	KT	KT	KT	KT	KT
10	Loại bỏ tiếng ồn bất thường trên xe	KT	KT	KT	KT	KT	KT	KT
11	Kiểm tra cơ cấu khóa yên xe	KT	KT	KT	KT	KT	KT	KT
12	Tay phanh	KT	KT	KT	KT	KT	KT	KT
13	Dầu phanh	KT	KT	KT	KT	KT/TT	KT	KT
14	Hệ thống phanh trước	KT	KT	KT	KT	KT	KT	KT
15	Má phanh trước	KT	KT	KT/TT	KT	KT/TT	KT	KT/TT
16	Dây phanh trước	KT	KT	KT	KT	KT	KT	KT
17	Vành xe trước	KT	KT	KT	KT	KT	KT	KT
18	Lốp xe trước	KT	KT	KT	KT	KT/TT	KT	KT
19	Cổ phốt	KT	KT/ĐC	KT	KT	KT/ĐC	KT	KT/ĐC
20	Giảm xóc trước	KT	KT	KT	KT	KT	KT	KT
21	Hệ thống phanh sau	KT	KT	KT	KT	KT	KT	KT
22	Má phanh sau	KT	KT	KT/TT	KT	KT/TT	KT	KT/TT
23	Dây phanh sau	KT	KT	KT	KT	KT	KT	KT
24	Vành động cơ	KT	KT	KT	KT	KT	KT	KT
25	Lốp xe sau	KT	KT	KT	KT	KT	KT	KT
26	Giảm xóc sau	KT	KT	KT	KT	KT	KT	KT
27	Trục càng trước	KT	KT	KT	KT	KT	KT	KT
28	Trục càng sau	KT	KT	KT	KT	KT	KT	KT
29	Chân chống cạnh	KT/BT	KT/BT	KT/BT	KT/BT	KT/BT	KT/BT	KT/BT
30	Chân chống giữa	KT/BT	KT/BT	KT/BT	KT/BT	KT/BT	KT/BT	KT/BT
31	Bu long phía trước và sau của xe	KT	KT	KT	KT	KT	KT	KT
32	Bôi trơn các chi tiết	KT/BT	KT/BT	KT/BT	KT/BT	KT/BT	KT/BT	KT/BT

4.3 NHỮNG NGUYÊN TẮC BẢO DƯỠNG CƠ BẢN:

4.3.1 Hệ thống phanh





Kiểm tra má phanh trước và sau

- Nên kiểm tra độ mòn của má phanh trước và sau định kỳ theo lịch bảo dưỡng và bôi trơn định kỳ.

Má phanh trước và sau

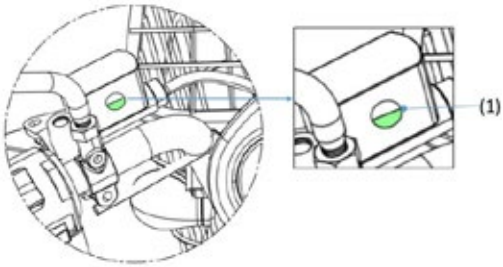
- Phanh trước có trang bị một rãnh báo độ mòn của má phanh (1), giúp kiểm tra độ mòn của má phanh mà không phải tháo phanh ra. Để kiểm tra độ mòn của má phanh, hãy kiểm tra rãnh báo độ mòn. Nếu má phanh bị mòn tới mức rãnh báo gần như biến mất, hãy mang xe đến Trung tâm chăm sóc khách hàng của Selex để thay má phanh mới.

Kiểm tra mức dầu phanh:

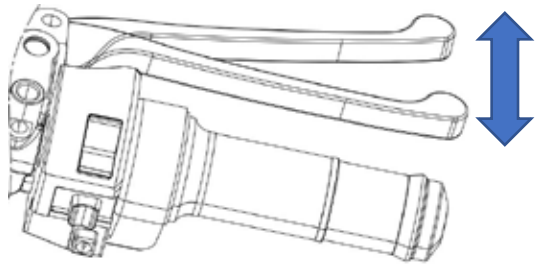
Hãy chú ý những điểm sau:

- Không để dầu phanh tụt xuống dưới mức (1)
- Dầu phanh không đủ sẽ dẫn tới tình trạng không khí lọt vào hệ thống phanh và làm giảm tính năng của phanh.
- Vệ sinh sạch nắp châm dầu trước khi tháo ra. Sử dụng loại dầu phanh DOT4 để tránh làm mòn gioăng cao su, gây ra hiện tượng rò rỉ dầu phanh. Nếu bổ sung dầu phanh khác loại sẽ gây ra phản ứng hóa học độc hại
- Dầu phanh có thể ăn mòn bề mặt được sơn và chi tiết nhựa. Lau sạch ngay những chỗ dầu phanh tràn ra.
- Khi thay bộ má phanh mới, cần kiểm tra lại mức dầu phanh và điều chỉnh lại mức dầu phanh.

Nên đến Trung tâm chăm sóc khách hàng của Selex để kiểm tra dầu phanh theo lịch trình bảo dưỡng.



Kiểm tra độ rơ của tay phanh áp dụng cho cả tay phanh trái và tay phanh phải.



Khi bóp phanh, không nên có độ rơ tự do ở cuối tay phanh. Nếu xảy ra, hãy liên hệ Trung tâm chăm sóc khách hàng của Selex để được hỗ trợ.

⚠ CẢNH BÁO

Cảm giác mềm hay êm khi bóp phanh là dấu hiệu cho thấy khí lọt vào dầu phanh. Khi đó bạn hãy mang xe tới Trung tâm chăm sóc khách hàng của Selex để kiểm tra và được hỗ trợ. Vì khí lọt vào sẽ làm giảm hiệu năng của phanh và có thể gây ra mất an toàn cho người sử dụng xe.

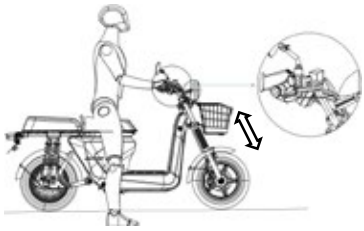
4.3.2 Đèn cảnh báo
Công tắc đèn phanh

Đèn phanh thường chỉ được kích hoạt khi bóp phanh, nên sẽ bật sáng trước khi phanh có hiệu lực. Nếu đèn phanh không sáng khi bóp phanh, bạn nên mang xe đến Trung tâm chăm sóc khách hàng của Selex để được hỗ trợ.

Đèn, Còi, Công tắc, Đồng hồ

Kiểm tra chức năng hoạt động của hệ thống đèn,còi, công tắc, màn hình theo lịch trình bảo dưỡng.

4.3.3 Giảm xóc và cổ phốt





Kiểm tra giảm xóc trước

Kiểm tra rò rỉ: Kiểm tra vị trí gioăng dầu.

Kiểm tra hoạt động: Dựng xe trên bề mặt bằng phẳng và giữ xe thẳng đứng, bóp phanh trước, nhún giảm xóc lên xuống vài lần để xem hoạt động nhún và hồi có trơn tru, êm ái không.

CHÚ Ý: Nếu phát hiện có sự hư hỏng hay bất cứ sự hoạt động bất thường nào của giảm xóc trước, hãy đến Trung tâm chăm sóc khách hàng của Selex để được kiểm tra và hỗ trợ

Kiểm tra cổ phốt

Bi cổ phốt, bát phốt bị mòn hoặc rơ lỏng có thể gây nguy hiểm .Vì vậy hoạt động của cổ phốt phải được kiểm tra định kỳ theo lịch bảo dưỡng.

Dựng xe lên bằng chân chống chính. Lưu ý nên kiểm tra xe ở nơi có địa hình bằng phẳng để tránh xe có thể bị đổ.

Dùng hai tay nắm đầu dưới của ống giảm xóc, lắc về phía trước và phía sau. Nếu cảm thấy có độ rơ lỏng thì hãy mang xe đến Trung tâm chăm sóc khách hàng của Selex để được hỗ trợ kiểm tra và sửa chữa.

4.3.4 Vành và lốp xe

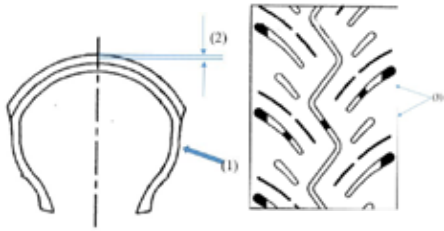
Thông tin về lốp

Mẫu xe này được trang bị lốp không xăm và van khí lốp.

Lốp trước	Lốp sau
Nhà sản xuất: ASEAN TIRE	Nhà sản xuất : ASEAN TIRE
Kích cỡ: 90/90-12	Kích cỡ: 120/70-12
Áp suất lốp: 175kPa	Áp suất lốp: 280kPa
Tải trọng tối đa: 160kg	Tải trọng tối đa: 185kg

Kiểm tra độ mòn lốp

Độ sâu tối thiểu của rãnh ta long là 0.8mm (2) phải thay lốp mới.



⚠ CẢNH BÁO

Không bao giờ vận hành quá tải. Việc điều khiển xe quá tải trọng có thể gây mất an toàn và ảnh hưởng đến chất lượng của xe.

⚠ CẢNH BÁO

Hãy đến Trung tâm chăm sóc khách hàng của Selex để được hỗ trợ vá lốp nếu xe bạn bị đinh hoặc vật sắc nhọn đâm thủng hoặc để thay lốp xe đã bị mòn quá mức. Sử dụng lốp mòn quá mức sẽ làm giảm tính ổn định của xe và gây mất an toàn cho người sử dụng xe.

Việc thay lốp xe và các chi tiết liên quan đến toàn bộ phần bánh xe nên do Trung tâm chăm sóc khách hàng của SELEX hoặc các Đại lý ủy quyền của SELEX thực hiện.

Vành đúc

Để phát huy tối đa tính năng hoạt động ,độ bền, sự an toàn khi vận hành xe nên lưu ý một số điểm sau đây liên quan đến vành bánh xe.

Vành nên được kiểm tra trước mỗi lần vận hành xem có hiện tượng nứt hay cong không. Nếu có hư hại, hãy mang xe đến Trung tâm chăm sóc khách hàng của Selex để được hỗ trợ sửa chữa hoặc thay mới.

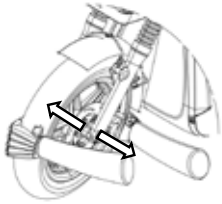
Nên cân chỉnh vành xe sau mỗi lần thay lốp hoặc thay mới vành bánh xe. Vành xe đảo sẽ gây mất an toàn cho người sử dụng xe và gây hư hại giảm tuổi thọ của lốp xe

4.3.5 Vòng bi, chân chống

Kiểm tra vòng bi bánh xe

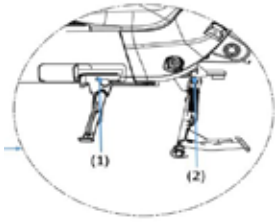
Ổ bi bánh xe trước và sau phải được kiểm tra định kỳ theo lịch bảo trì, bảo dưỡng theo quy định.

Nếu thấy bánh xe bị rơ lỏng, hay quay bánh xe không trơn tru, hãy mang xe đến Trung tâm chăm sóc khách hàng của Selex để được hỗ trợ kiểm tra.



Kiểm tra và bôi trơn chân chống đứng, chân chống cạnh

Hoạt động của chân chống chính và chân chống cạnh phải được kiểm tra mỗi lần vận hành xe. Các chốt xoay, bề mặt tiếp xúc phải được bôi trơn nếu cần thiết.



5. CHÍNH SÁCH BẢO HÀNH VÀ THAY THẾ PHỤ TÙNG

5.1 CHÍNH SÁCH BẢO HÀNH CHUNG VỀ XE MÁY ĐIỆN, PIN

Đối tượng áp dụng

Đối tượng áp dụng chương trình bảo hành của của công ty Selex bao gồm toàn bộ các sản phẩm xe máy điện mang thương hiệu Selex, do Selex sản xuất và phân phối trực tiếp thông qua hệ thống showroom của Selex hoặc mạng lưới nhà phân phối của hãng trên toàn quốc.

Thời gian bảo hành

3 năm hoặc 30.000 km tùy theo điều kiện nào tới trước, kể từ thời điểm sản phẩm được chính người dùng đầu tiên mua lần đầu (Được ghi trên hóa đơn).

Thừa kế bảo hành

Trong thời hạn bảo hành, nếu bạn bán xe hoặc chuyển nhượng xe cho người khác, chúng ta sẽ cần thực hiện việc đăng ký lại thông tin bảo hành. Bạn vui lòng mang xe và sổ bảo hành đến các showroom/nhà phân phối của Selex để đổi lại. Trong thời hạn bảo hành còn lại, mọi điều kiện thể hiện trong sửa chữa bảo hành vẫn được đảm bảo.

Chương trình triệu hồi sản phẩm

Khi xảy ra các lỗi liên quan đến chất lượng và liên quan đến an toàn cho các xe đang lưu hành trên thị trường theo quy định pháp luật, dù xe đã hết hạn bảo hành thì cũng sẽ được hãng xử lý sửa chữa, khắc phục miễn phí.

Phạm vi bảo hành

Chương trình bảo hành xe máy điện của công ty Selex có hiệu lực trên toàn lãnh thổ Việt Nam, được áp dụng tại mọi showroom/nhà phân phối của Selex.

Nếu bạn vẫn có thắc mắc hay vấn đề được giải đáp, cần hỗ trợ thì có thể liên hệ trực tiếp tới hotline của Selex 1900.633.489 hoặc đến thẳng showroom gần nhất để được trợ giúp.

Quyền lợi và nghĩa vụ của khách hàng

Sử dụng xe theo đúng phương pháp đã hướng dẫn trong sách hướng dẫn sử dụng.

Tiến hành "kiểm tra trước khi vận hành" theo đúng hướng dẫn.

Tiến hành kiểm tra định kỳ đúng lịch theo sách hướng dẫn sử dụng.

Quy trình tiếp nhận bảo dưỡng, bảo hành

Bước 1: Khách hàng mang trực tiếp xe máy điện của mình đến Trung tâm chăm sóc khách hàng hoặc Đại lý ủy quyền của Selex gần nhất. Để được hỗ trợ ngay cũng như nhận thêm tư vấn về bảo dưỡng xe,bảo hành xe. Khách hàng nên đặt lịch hẹn bảo dưỡng trước với Trung tâm chăm sóc khách hàng/đại lý ủy quyền của hãng qua số hotline: 1900.633.489

Bước 2: Xuất trình sách Hướng dẫn sử dụng và sổ bảo hành hoặc giấy tờ khác chứng minh là chủ sở hữu của xe

Bước 3: Chuyên viên kỹ thuật tiếp nhận xe cùng với sách Hướng dẫn sử dụng và sổ bảo hành và tiến hành bảo dưỡng xe máy điện theo lịch trình quy định của Selex.

Địa điểm tiếp nhận bảo hành

Selex nhận bảo dưỡng xe máy điện của hãng ở bất kỳ Đại lý ủy quyền và Trung tâm chăm sóc khách hàng nào trên toàn quốc. Khi đến kỳ bảo dưỡng người dùng chỉ cần mang xe đến đại lý ủy quyền và Trung tâm chăm sóc khách hàng chính hãng của Selex sẽ được nhân viên kiểm tra và bảo dưỡng xe định kỳ.

Các trường hợp hư hỏng không thuộc phạm vi bảo hành của xe máy điện

1. Bất cứ một hư hỏng nào do nguyên nhân của việc tự sửa chữa/ điều chỉnh, thay đổi so với thiết kế ban đầu của sản phẩm. Ví dụ: Thay đổi động cơ, bộ điều khiển, màn hình…
2. Sử dụng xe sai mục đích sử dụng như làm xe đua, chở quá tải trọng cho phép
3. Bất cứ hỏng hóc nào đến từ nguyên nhân sử dụng phụ tùng không chính hãng và sử dụng các loại dầu (dầu phanh, dầu giảm xóc…) khác so với thông số kỹ thuật ghi trong hướng dẫn sử dụng
4. Các trường hợp xe bị gỉ sét, bạc màu sơn, cao su lão hóa, dầu mỡ bị biến chất hay mức độ hao mòn tự nhiên theo thời gian hay các vấn đề xảy ra mà không ảnh hưởng đến chất lượng và sự hoạt động bình thường của xe như tiếng ồn, những rung động nhỏ và vết thấm dầu,...
5. Những phụ tùng hư hỏng xảy ra do bảo quản lâu ngày như cao su lão hóa, hay dầu mỡ bị biến chất.
6. Hư hỏng gây ra bởi các yếu tố bên ngoài như: va chạm, tai nạn, đất, cát, sỏi, đá, vật cứng sắc nhọn.
7. Hư hỏng do các yếu tố khách quan như: Thiên tai, động vật phá hoại…
8. Hư hỏng do việc không tuân thủ lịch bảo dưỡng định kỳ đúng thời điểm như đã được ghi trong hướng dẫn sử dụng
9. Hư hỏng xảy ra trước thời hạn hết hạn bảo hành nhưng khách hàng chậm trễ đem bảo hành sau khi đã hết hạn

Lưu ý: Ngoài ra, chương trình bảo hành xe máy điện Selex cũng không chịu trách nhiệm về các khoản phí đi lại, ăn ở, điện thoại, tiêu tốn thời gian,... của khách hàng khi đem xe đi bảo hành sửa chữa.

Các trường hợp hư hỏng không thuộc phạm vi bảo hành đối với pin

1. Hệ thống pin gặp sự cố do tự ý sửa chữa, thay đổi pin và kết cấu so với thiết kế ban đầu
2. Pin gặp sự cố do mục đích sử dụng xe. Cụ thể sử dụng xe điện trong tình trạng chở hàng quá tải khiến pin phồng và suy giảm tuổi thọ.
3. Hư hỏng pin do sử dụng phụ tùng, sạc pin không chính hãng. Bên cạnh đó, người dùng cài đặt thêm nhiều thiết bị có sử dụng nguồn điện trên xe, khiến nguồn điện không tương thích và quá tải.
4. Tình trạng chai và hao mòn dung lượng tự nhiên của pin theo thời gian.
5. Hư hỏng pin do sử dụng xe trong điều kiện lũ lụt, đường ngập nước, hỏa hoạn,... dẫn đến pin bị cháy chập điện.
6. Pin bị hư hỏng do bảo quản ở nơi có nhiệt độ cao, nóng ẩm và để gần các chất có khả năng ăn mòn cao như hóa chất, axit.
7. Hư hỏng do tác động lực vào hệ thống pin, khiến pin bị méo, nứt hoặc vỡ.
8. Hư hỏng do việc không bảo dưỡng định kỳ như quy định.
9. Pin gặp sự cố do nguyên nhân chủ quan của người dùng trong quá trình sử dụng. Ví dụ: Sạc pin không đúng cách, không sạc pin sau một thời gian dài không sử dụng, sử dụng xe khi đã kiệt pin, bảo quản sai hướng dẫn...

5.2 QUY ĐỊNH BẢO HÀNH THEO LINH KIỆN XE MÁY ĐIỆN

Linh kiện bảo hành: Linh kiện bị hư hỏng nằm trong điều kiện được bảo hành,sẽ được nhân viên Selex thay thế miễn phí

TT	Linh kiện	Thời gian/quãng đường đi được	Điều kiện được bảo hành	Điều kiện không được bảo hành
1	Khung xe, Giảm xóc trước, Giảm xóc sau, Chạc ba, Ghi đông, Càng sau, Vành trước	36 tháng hoặc 30.000km	Bảo hành cho các lỗi bong mối hàn, nứt gãy mối hàn tự nhiên, chảy dầu…	Vi phạm điều 5.1 của chính sách bảo hành. Các trường hợp hư hỏng do va đập hoặc do người dùng chở quá tải trọng của xe, tự ý thay đổi kết cấu của xe
2	Động cơ, Bộ điều khiển, HMI (Màn hình hiển thị), PMU (Bộ quản lý nguồn)	36 tháng hoặc 30.000km	Các sự cố về tính năng sản phẩm như: Động cơ không hoạt động, màn hình hiển thị lỗi. Thay động cơ mới trong 36 tháng (mất pha cuộn dây, cháy, khử từ thép, bong, biến dạng trục bánh xe và các vấn đề chất lượng khác không thể sửa chữa). Cháy cảm biến Hall, trục có âm thanh lạ hoặc nứt bất thường	Vi phạm điều 5.1 của chính sách bảo hành. Các trường hợp hư hỏng như nứt, vỡ do va đập, hoặc suy giảm tính năng do người dùng tự ý thay đổi kết cấu của linh kiện
3	Pack pin	36 tháng hoặc 30.000km	Các sự cố về tính năng sản phẩm như: Các hư hỏng do lỗi phần mềm, lỗi chất lượng của linh kiện hoặc lỗi lắp ráp của Selex với điều kiện sản phẩm được sử dụng và bảo quản đúng cách	Vi phạm điều 5.1 của chính sách bảo hành. Các trường hợp hư hỏng như nứt, vỡ do va đập, hoặc suy giảm tính năng do người dùng tự ý thay đổi kết cấu của linh kiện

Linh kiện nằm ngoài điều kiện bảo hành: Linh kiện bị hư hỏng nằm ngoài điều kiện được bảo hành, sẽ thay thế có tính phí

Cao su giảm xóc trước/sau, Tay nắm, Lốp trước/sau, Má phanh trước/sau, Dầu phanh, Các chi tiết cao su, gỉ sét, bạc màu sơn, hao mòn tự nhiên của các chi tiết theo thời gian sử dụng…

5.3 QUY ĐỊNH THAY THẾ PHỤ TÙNG

Khách hàng khi mua phụ tùng cần lưu ý:

1. Khách hàng nên thay thế phụ tùng chính hãng thông qua các kênh:
- Trung tâm chăm sóc khách hàng của Selex
- Đại lý ủy quyền chính hãng của Selex
- Mua phụ tùng qua kênh trực tuyến của Selex

Nếu khách hàng thay thế phụ tùng không rõ nguồn gốc sẽ không được bảo hành.

Thay thế phụ tùng trong bảo hành

Khách hàng khi thay thế phụ tùng bảo hành cần lưu ý:

1. Phụ tùng lỗi do nhà sản xuất được bảo hành hãng sẽ thu hồi về và hỗ trợ đổi bảo hành cho khách hàng linh kiện mới.
2. Linh kiện mới được hãng bảo hành sẽ chỉ còn lại thời gian bảo hành theo ngày kích hoạt bảo hành khi mua xe. (Ví dụ : Khách hàng mua xe ngày 31/8/2022 lỗi bộ sạc ngày 31/7/2023 thì khi đổi bảo hành bộ sạc mới khách hàng chỉ còn lại 1 tháng bảo hành sạc)

Thay thế phụ tùng không đủ điều kiện bảo hành

1. Khi sản phẩm hết hạn bảo hành, hoặc thuộc diện từ chối bảo hành, Trung tâm chăm sóc khách hàng Selex có trách nhiệm sửa chữa với chất lượng dịch vụ tốt nhất, khách hàng sẽ trả tất cả chi phí phát sinh như đã thỏa thuận trước cho linh kiện, phụ tùng theo giá quy định của công ty.
2. Tất cả các thông tin về bảo hành, tính năng và đặc điểm của sản phẩm có thể thay đổi mà không cần thông báo trước.

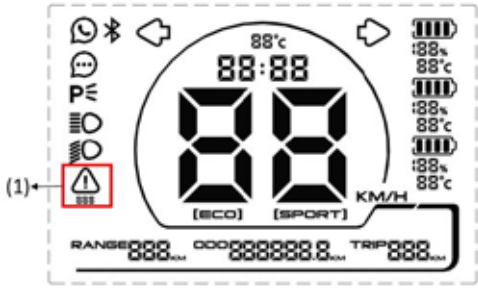
6. XỬ LÝ LỖI THÔNG THƯỜNG

6.1 LỖI CƠ BẢN HIỂN THỊ TRÊN MÀN HÌNH

Khi có báo lỗi trên màn hình đồng hồ

Nếu hệ thống tự chẩn đoán phát hiện ra lỗi,biểu tượng cảnh báo lỗi (1) sẽ hiển thị trên màn hình của xe. Xem bảng mã lỗi.

Khuyến cáo nên mang xe đến Trung tâm chăm sóc khách hàng của Selex để được hỗ trợ



6.2 LỖI PHÁT SINH KHÁC

Vặn ga xe không chạy

Kiểm tra hiển thị chế độ Parking và hiển thị phanh trên màn hình

Không khởi động được xe

Bật khóa điện nhưng màn hình không sáng, các thiết bị điện 12V như đèn,còi, xi nhan không hoạt động, động cơ không hoạt động.

Tắt khóa điện, mở cốp kiểm tra connector nguồn sau đó khởi động lại

Nếu không thành công, bạn hãy liên hệ với số hotline: 1900.633.489 để được kỹ thuật viên của Selex hỗ trợ.

Mã lỗi	Mô tả
03	Lỗi điện áp thấp
06	Lỗi điện áp cao
18	Lỗi quá dòng pha
20	Lỗi hall chung, thứ tự sequen không đúng
21	Lỗi động cơ bị đảo chiều quay liên tục trong thời gian rất ngắn (rung)
22	Lỗi hall khi MC vừa bật
65	Cảnh báo thời gian hiệu chỉnh tay ga khi vừa cấp nguồn cho MC vượt quá thời gia cho phép do tay ga chưa ổn định
66	Lỗi điện áp tay ga vượt ngoài dải hoạt động [0.6V-4.4V]

Mã lỗi	Mô tả
67	Cảnh báo tay ga chưa được nhả khi vừa cấp nguồn cho MC
68	Lỗi quá tải
69	Cảnh báo quá nhiệt mức 1 trên MC
70	Lỗi quá nhiệt mức 2 trên MC
71	Cảnh báo quá nhiệt mức 1 trên động cơ
72	Lỗi quá nhiệt mức 2 trên động cơ
73	Lỗi tín hiệu hall không hợp lệ
104	Lỗi pack pin thấp áp
108	Lỗi pack pin điện áp cao
116	Lỗi quá sạc

7. CHĂM SÓC VÀ BẢO QUẢN XE

7.1 VỆ SINH XE

Rửa xe

Hãy để động cơ, bộ điều khiển, phanh, pin và các chi tiết có nhiệt độ cao nguội hẳn trước khi rửa xe.

1. Loại bỏ bùn đất ra khỏi xe bằng vòi nước có áp suất thấp.
2. Dùng khăn nhúng vào dung dịch tẩy rửa xe để lau rửa xe.
3. Xả sạch xe bằng nhiều nước và dùng khăn mềm lau khô xe.
4. Sau khi xe đã được lau khô,hãy bôi trơn các chi tiết chuyển động trên xe.

Lưu ý: - Không để dầu bôi trơn bám vào phanh hoặc lốp xe,đĩa phanh, má phanh. Nếu bị dầu bôi trơn bám vào các chi tiết trên có thể gây ra mất an toàn cho người sử dụng xe.

- Tránh phun nước trực tiếp vào các chi tiết của hệ thống điện

CHÚ Ý:

Không phun nước trực tiếp vào phớt trục động cơ
Không sử dụng vòi nước có áp lực lớn để rửa xe
Làm khô phanh sau khi rửa xe
Không phun nước trực tiếp vào dưới yên xe
Không phun nước trực tiếp vào khu vực xung quanh đèn pha và cụm đèn hậu.

7.2 BẢO QUẢN XE

1. Khi bạn muốn đưa xe ra sử dụng sau một thời gian dài cất giữ, hãy kiểm tra tình trạng của xe và đi thử xe xem có vấn đề gì không nếu xảy ra sự cố hãy liên hệ với Trung tâm chăm sóc khách hàng của Selex để được hỗ trợ.
2. Hãy bảo quản bộ pin trong điều kiện thời tiết thoáng mát. Tránh để pin ở nơi ẩm ướt hay quá nóng như vậy sẽ làm giảm tuổi thọ của pin hoặc gây ra hỏng hóc.
3. Nếu cần phải vận chuyển xe, nên sử dụng ô tô chuyên chở hoặc ô tô tải có sàn phẳng, ô tô có trang bị thang tải hoặc thang nâng xe và có dây chằng chắc chắn. Không được kéo rê xe một bánh hoặc hai bánh trên đường.

7.3 BẢO QUẢN PIN

1. Không được tự ý mở, tháo hay tác động lực mạnh lên hệ thống pin. Đặc biệt không nên để xe hay hệ thống pin xe ở khu vực nóng ẩm, rất dễ gây ra phản ứng nhiệt, ảnh hưởng đến chất lượng pin.
2. Nên bảo quản pin ở những nơi cao ráo, thông thoáng và vững chắc.
3. Một trong những cách tăng tuổi thọ cho pin xe máy điện đơn giản là không để pin xe ở những nơi ẩm ướt, gần nơi để hóa chất hoặc để vật nặng đè lên pin. Bảo quản pin sơ xuất không chỉ ảnh hưởng đến chất lượng, tuổi thọ mà còn có thể gây chập cháy điện.
4. Trong vòng 7 ngày không sử dụng, cần phải tiến hành sạc cho pin để đảm bảo pin có thể hoạt động bình thường

7.4 BẢO QUẢN TRẠM ĐỔI PIN

1. Không được tự ý mở, tháo hay tác động lực mạnh lên hệ thống trạm đổi pin. Đặc biệt không nên để trạm đổi pin ở khu vực nóng, ẩm rất dễ gây ra phản ứng nhiệt làm mất an toàn.
2. Nên bảo quản trạm đổi pin ở những nơi cao ráo, thông thoáng và vững chắc có mái che.
3. Nên vệ sinh sạch sẽ trạm đổi pin thường xuyên tránh để trạm bám bụi, bẩn

8. HỖ TRỢ KỸ THUẬT VÀ CỨU HỘ

8.1 HỖ TRỢ KỸ THUẬT

Hỗ trợ kỹ thuật trực tiếp

Để được hỗ trợ kỹ thuật khách hàng có thể mang xe trực tiếp qua các Trung tâm chăm sóc khách hàng hoặc Đại lý ủy quyền chính hãng của Selex.

Hỗ trợ kỹ thuật từ xa

Liên hệ hotline: 1900.633.489

8.2 CỨU HỘ

Chính sách cứu hộ

1. Khách hàng mua xe của Selex sẽ được cứu hộ miễn phí trong vòng 3 năm nếu xe gặp các vấn để sự cố về pin, động cơ, linh kiện... bị hư hỏng do lỗi nhà sản xuất trong quá trình sử dụng. Selex sẽ hỗ trợ miễn phí dịch vụ cứu hộ tận nơi.
2. Sau khi hết thời gian bảo hành, nếu khách hàng muốn được cứu hộ tại nhà hoặc nơi xe đang gặp sự cố phải trả thêm phí đi lại cho nhân viên cứu hộ phí 10.000 đ/km , (mức phí tối thiểu 50 nghìn/ lần hỗ trợ). Trường hợp xe hư hỏng nặng phải cứu hộ bằng xe ô tô chuyên dụng đưa xe về Trung tâm chăm sóc khách hàng của Selex hoặc Đại lý ủy quyền chính hãng của Selex để sửa chữa, thay thế, bảo hành... phí di chuyển 30.000 đ/km (mức phí tối thiểu 100 nghìn/lần hỗ trợ)
3. Thời gian cứu hộ trong vòng 24h (Có thể nhanh hơn tùy theo khu vực)
4. Cứu hộ tận nơi đối với những xe không thể di chuyển được đến Trung tâm chăm sóc khách hàng của Selex hoặc Đại lý ủy quyền chính hãng của Selex, với những lỗi nhỏ không ảnh hưởng đến khả năng vận hành, vẫn có thể di chuyển đến Trung tâm chăm sóc khách hàng của Selex hoặc Đại lý ủy quyền chính hãng của Selex để sửa chữa
5. Selex chỉ cứu hộ và sữa chữa tận nhà đối với các trường hợp mua xe chính hãng và phải cung cấp được sổ bảo hành của hãng. Chúng tôi sẽ từ chối những trường hợp không thuộc xe mua của hãng và không cung cấp được sổ bảo hành.

Hướng dẫn liên hệ cứu hộ

Để được trợ giúp khi đang đi trên đường, chỉ cần gọi Trung tâm chăm sóc khách hàng 1900.633.489
Để mọi thủ tục được nhanh chóng, vui lòng chuẩn bị sẵn những thông tin sau khi gọi cho Trung tâm chăm sóc khách hàng của Selex:
1. Họ và tên:
2. Loại xe:
3. Địa điểm xảy ra sự cố:
4. Mô tả tổng quát tình trạng sự cố:

Thời gian hỗ trợ cứu hộ: 8h30-18h từ thứ 2 đến thứ 7 (nghỉ các ngày lễ tết và Chủ Nhật)
Lưu ý: Dịch vụ hỗ trợ cứu hộ miễn phí áp dụng trong thời gian bảo hành

4. BẢO DƯỠNG ĐỊNH KỲ

4.1 CHÍNH SÁCH BẢO DƯỠNG ĐỊNH KỲ 23

4.2 LỊCH TRÌNH BẢO DƯỠNG 24

4.3 NHỮNG NGUYÊN TẮC BẢO DƯỠNG CƠ BẢN 25

4.3.1 HỆ THỐNG PHANH 25

4.3.2 ĐÈN CẢNH BÁO 26

4.3.3 GIẢM XÓC VÀ CỔ PHỐT 26

4.3.4 VÀNH VÀ LỐP XE 27

4.3.5 VÒNG BI,CHÂN CHỐNG 27

5. CHÍNH SÁCH BẢO HÀNH VÀ THAY THẾ PHỤ TÙNG

5.1 CHÍNH SÁCH BẢO HÀNH CHUNG VỀ XE MÁY ĐIỆN, PIN 28

5.2 QUY ĐỊNH BẢO HÀNH THEO LINH KIỆN XE MÁY ĐIỆN 30

5.3 QUY ĐỊNH THAY THẾ PHỤ TÙNG 31

6. XỬ LÍ LỖI THÔNG THƯỜNG

6.1 LỖI CƠ BẢN HIỂN THỊ TRÊN MÀN HÌNH 31

6.2 LỖI PHÁT SINH KHÁC 31

7. CHĂM SÓC VÀ BẢO QUẢN XE, PIN, TRẠM

7.1 VỆ SINH XE 32

7.2 BẢO QUẢN XE 32

7.3 BẢO QUẢN PIN 32

7.4 BẢO QUẢN TRẠM ĐỔI PIN 33

8. HỖ TRỢ KỸ THUẬT VÀ CỨU HỘ

8.1 HỖ TRỢ KỸ THUẬT 33

8.2 CỨU HỘ 33

MOTORS



MỤC LỤC

1. GIỚI THIỆU

1.1 THÔNG ĐIỆP TỪ SELEX MOTORS 2

1.2 HƯỚNG DẪN SỬ DỤNG TÀI LIỆU 2

1.3 THÔNG TIN QUAN TRỌNG TRÊN TEM NHÃN 3

2. TỔNG QUAN VỀ XE MÁY ĐIỆN, PIN VÀ TRẠM ĐỔI PIN

2.1 THÔNG SỐ KỸ THUẬT XE 4

2.1.1 BẢNG THÔNG SỐ KỸ THUẬT XE 4

2..1.2 MÃ SỐ NHẬN DẠNG PHƯƠNG TIỆN XE MÁY ĐIỆN 4

2.2 KẾT CẤU VÀ CHỨC NĂNG ĐIỀU KHIỂN CỦA THIẾT BỊ TRÊN XE 5

2.3 TỔNG QUAN VỀ PIN SELEX 12

2.3.1 THÔNG SỐ KỸ THUẬT 12

2.3.2 KẾT CẤU VÀ CHỨC NĂNG 12

2.4 TỔNG QUAN VỀ TRẠM ĐỔI PIN TỰ ĐỘNG 13

2.4.1 THÔNG SỐ KỸ THUẬT 13

2.4.2 KẾT CẤU VÀ CHỨC NĂNG 13

3. HƯỚNG DẪN SỬ DỤNG

3.1 HƯỚNG DẪN LÁI XE AN TOÀN 14

3.2 HƯỚNG DẪN SỬ DỤNG XE 15

3.3 HƯỚNG DẪN SỬ DỤNG CÁC THIẾT BỊ CƠ BẢN 17

3.4 HƯỚNG DẪN SỬ DỤNG TRẠM ĐỔI PIN TỰ ĐỘNG 18

3.5 HƯỚNG DẪN SẠC PIN 22

SELEX M



SELEX MOTORS

Miền Bắc
Số 12, ngõ 36, Đ. Xuân Thuỷ, P. Dịch Vọng Hậu, Q. Cầu Giấy, Hà Nội

Miền Trung
Số 53 Nguyễn Huệ, P. Vĩnh Ninh, Tp.Huế, Thừa Thiên Huế

Miền Nam
37A-37B đường Hùng Vương, Phường 4, Quận 5, Thành phố Hồ Chí Minh

Hotline Miền Bắc: 1900.633.489

Website: www.selex.vn